

| | | | |
|---|---|----------------------------------|-------------------------------------|
| Fiberglas-Technik Rudolf Lindner EASA AP.161 | Technische Mitteilung (TM-G04) „Zündboxen“ | Grob Sailplanes EASA.A.250 | Blatt 1 von 1 Ausgabe 18.10.2013 |
|---|---|----------------------------------|-------------------------------------|

Gegenstand: Triebwerk – Zündanlage, Austausch Elektronikboxen

Betroffen: **Grob Sailplanes** (Kennblatt TCDS EASA.A.250)
GROB G 103SL Twin III SL WerkNr. 35002 -- 35051

Dringlichkeit: keine - wahlweise, bei Reparatur / Austausch / Defekt einer Elektronikbox

Vorgang: Es werden „Anweisungen für den Austausch der Zündboxen (A/I-G04)“ bereit gestellt.
Die von der Firma Rotax verwendeten Ducati Zündboxen (serienmäßig eingebaut) sind nicht mehr lieferbar. Bei Defekt einer Zündbox müssen Ducati 432372501 Zündboxen eingebaut und die Verkabelung geändert werden. Es sind immer beide Zündboxen auszutauschen.
Mit dieser Technischen Mitteilung wird der Einbau der alternativen Zündbox zugelassen.

Maßnahmen und Material: Die „Anweisungen für den Austausch der Zündboxen (A/I-G04)“ sind dem Wartungshandbuch des betroffenen Motorseglers im Anschluß beizuheften.

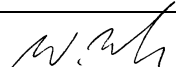
Den Anweisungen ist beim Einbau der betroffenen Ausrüstung Folge zu leisten. Das benötigte Material kann bei Fiberglas-Technik R.Lindner GmbH & Co.KG angefordert werden.

Gewicht und Schwerpunktlage: Die Änderung von Gewicht und Schwerpunktlage durch die beschriebene Maßnahme ist vernachlässigbar.

Hinweise: Die Anweisungen können vom Flugzeughalter selbst in das Wartungshandbuch eingefügt werden.

Die ordnungsgemäße Durchführung der weiteren Maßnahmen, wie des Einbaus ist von entsprechendem freigabeberechtigtem Prüfpersonal in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

EASA-approved: *EASA-anerkannt am 13.11.2013 unter Nr. 10047047*

| | | |
|---|-----------|-----------|
| Prepared:  | Verified: | Complies: |
|---|-----------|-----------|

| | | | |
|---|---|----------------------------------|-----------------------------------|
| Fiberglas-Technik Rudolf Lindner EASA AP.161 | Service Bulletin (SB-G04) „Ignition Boxes“ | Grob Sailplanes EASA.A.250 | Page 1 of 1 Edition 18.10.2013 |
|---|---|----------------------------------|-----------------------------------|

Subject: Engine installation – Ignition system, Exchange of the ignition boxes

Effectivity: **Grob Sailplanes** (data sheet TCDS EASA.A.250)
GROB G 103SL Twin III SL Serial no. 35002 -- 35051

Priority: None – optional during repair / replacement / defect of an ignition box

Reason: “Instructions for the installation of the ignition boxes (A/I-G04)” are provided.
The currently installed Ducati ignition boxes (as delivered originally) are not longer available. In case of a defect on an ignition box Ducati 432372501 boxes need to be installed and the wiring harness needs to be modified. Always both ignition boxes need to be replaced.
With this Service Bulletin the installation of the alternative ignition boxes is now approved.

Instructions and material: The “Instructions for the installation of the ignition boxes (A/I-G04)” have to be added to the maintenance manual of the motor-glider as supplement.

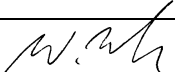
Those instructions have to be followed during the installation process.
The required materials may be ordered at Fiberglas-Technik R.Lindner GmbH & Co.KG.

Weight and Balance: The change of weight and balance due to the described change is negligible.

Remarks: The aircraft owner may add the instructions into the maintenance manual.

The correct execution of all further instructions and of the installation has to be signed by approved certifying staff personnel in the aircraft logs.

EASA-approved: *EASA-approved on 13.11.2013 under No. 10047047*

| | | | |
|-----------|---|-----------|-----------|
| Prepared: |  | Verified: | Complies: |
|-----------|---|-----------|-----------|