

Fiberglas-Technik Rudolf Lindner <b>EASA AP.161</b>	Technische Mitteilung (TM-G07) „Inspektionslöcher Riegelhebel“	Grob Sailplanes EASA.A.250	Blatt 1 von 1 Ausgabe 24.04.2015
---	---	----------------------------------	-------------------------------------

Gegenstand: Installation von Inspektionsöffnungen im Flügel am BK-Riegelhebel

Betroffen: **Grob Sailplanes** (Kennblatt TCDS EASA.A.250)  
GROB G 103 TWIN II alle WerkNr.  
GROB G 103A TWIN II ACRO alle WerkNr.

Dringlichkeit: Die Installation der Inspektionsöffnungen muss erfolgen

- bei der Durchführung der nächsten Kontrolle zur Verlängerung der Betriebszeit bei 3000 / 6000 / 7000 / 8000 / 9000 / 10000 / 11000 h
- bei Austausch der Riegelhebel

Eine Installation vor Erreichen dieser Betriebszeit ist jederzeit optional möglich.

Vorgang: Es werden „Anweisungen für die Installation von Inspektionsöffnungen im Flügel (A/I-G07)“ bereit gestellt.  
Die BK-Riegelhebel im Flügel verriegeln durch Verknäuen die Bremsklappen im eingefahrenen Zustand. Um diese Hebel auf korrekte Funktion, wie auch auf Risse oder andere Beschädigungen besser kontrollieren zu können, werden im Flügel Inspektionsöffnungen an der Unterseite angebracht.  
Diese Öffnungen sind mit einem transparenten Deckel versehen, so dass eine Kontrolle auch von außen ohne weiteres Werkzeug erfolgen kann.  
Ferner erleichtern im Falle eines Austauschs von beschädigten Teilen die Inspektionsöffnungen den Zugang zum Riegelhebel und den angeschlossenen Steuerstangen.

Maßnahmen und Material: Die „Anweisungen für die Installation von Inspektionsöffnungen im Flügel am BK-Riegelhebel (A/I-G07)“ sind den technischen Unterlagen des betroffenen Segelflugzeuges im Anschluss beizuheften.

Den Anweisungen ist beim Einbau der Inspektionsöffnungen Folge zu leisten.  
Das benötigte Material kann bei Fiberglas-Technik R. Lindner GmbH & Co.KG angefordert werden.

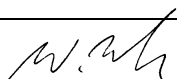
Gewicht und Schwerpunktlage: Die Änderung von Gewicht und Schwerpunktlage durch die beschriebene Maßnahme ist vernachlässigbar.

Hinweise: Die Anweisungen können vom Flugzeughalter selbst in das Wartungshandbuch eingefügt werden.

Die ordnungsgemäße Durchführung der weiteren Maßnahmen, wie des Einbaus ist von entsprechendem freigabeberechtigtem Prüfpersonal in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

EASA-approved: *zugehörige Änderung wurde EASA-anerkannt am 11.05.2015 unter Nr. 10053272*

Prepared:



Verified:

Complies:

Fiberglas-Technik Rudolf Lindner <b>EASA AP.161</b>	Service Bulletin (SB-G07) „Inspection openings locking lever“	Grob Sailplanes EASA.A.250	Page 1 of 1 Edition 24.04.2015
---	--	----------------------------------	-----------------------------------

Subject: Installation of inspection openings in the wing near the air brake locking levers

Effectivity: **Grob Sailplanes** (data sheet TCDS EASA.A.250)

GROB G 103 TWIN II all Serial no.

GROB G 103A TWIN II ACRO all Serial no.

Priority: Installation of the inspection openings has to be accomplished

- during the next inspection for life-time extension at 3000 / 6000 / 7000 / 8000 / 9000 / 10000 / 11000 h
- for replacement of the locking levers

Installation is possible at any time on an optional basis.

Reason: "Instructions for the installation of inspection openings in the wing (A/I-G07)" are provided.

The air brake locking levers in the wing lock the air brakes by over-centering in the retracted position. To better inspect these levers for correct function and for cracks or other damages, inspection openings on the wing underside are installed. These openings are covered by a transparent cover, enabling inspection also from the outside without any tools.

Further these inspection openings improve access to the locking lever and the connected control rods in the case of replacement of damaged parts.

Instructions and material: The "Instructions for the installation of inspection openings in the wing (A/I-G07)" have to be added to the technical documentation of the sailplane as supplement.

Those instructions have to be followed during the installation process.

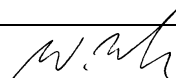
The required materials may be ordered at Fiberglas-Technik R. Lindner GmbH & Co.KG.

Weight and Balance: The change of weight and balance due to the described change is negligible.

Remarks: The aircraft owner may add the instructions into the maintenance manual.

The correct execution of all further instructions and of the installation has to be signed by approved certifying staff personnel in the aircraft logs.

EASA-approved: *corresponding modification EASA-approved on 11.05.2015 under No. 10053272*

Prepared:		Verified:	Complies:
-----------	---	-----------	-----------